



OSNOVNA ŠOLA
RUDOLFA MAISTRA ŠENTILJ

NAČRT

VARNIH ŠOLSKIH POTI



Vodja delovne skupine
Kaja Peršak Polič

Ravnateljica
Mihelca Fajs

1. UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Rudolfa Maistra Šentilj je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času PB, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole. Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite. Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri oceni prometne varnosti, izdelavi prometno varnostnega načrta in izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilji teh prizadevanj so:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok iz šole,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija...
- izobraževanje.

2. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsN-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. Člen (odgovornost staršev).

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

Namen:

poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj:

izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo -SPV, policija),
- ogled na »licu mesta«,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje (ohranjanje vidnosti cestnih označb, postavitve količkov za preprečitev parkiranja na nedovoljenih mestih),
- umirjanje prometa itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

4. VARNOST OTROK

Rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu**.

Spremstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci so poleg staršev lahko:

- **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec na 15 otrok** (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot sopotnik.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj deset let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

5. SKRBJ ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

Skrb za varnost učencev v prometu

1. razred - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole.
3. razred - učitelji se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
4. razred - narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
5. razred - v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo **kolesarski izpit**.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev (1 spremljevalec na 15 učencev), ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi, semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

6. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja in ulice:

Šolski okoliš zajema naselja: Ceršak, Cirknica, Kaniža, Kozjak pri Ceršaku, Kresnica, Selnica ob Muri (del), Stara Gora pri Šentilju, Šentilj v Slovenskih goricah, Štrihovec in Zgornje Dobrenje.

Poleg učencev iz šolskega okoliša OŠ Rudolfa Maistra Šentilj našo šolo obiskuje tudi nekaj učencev, ki bivajo izven njega.

7. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

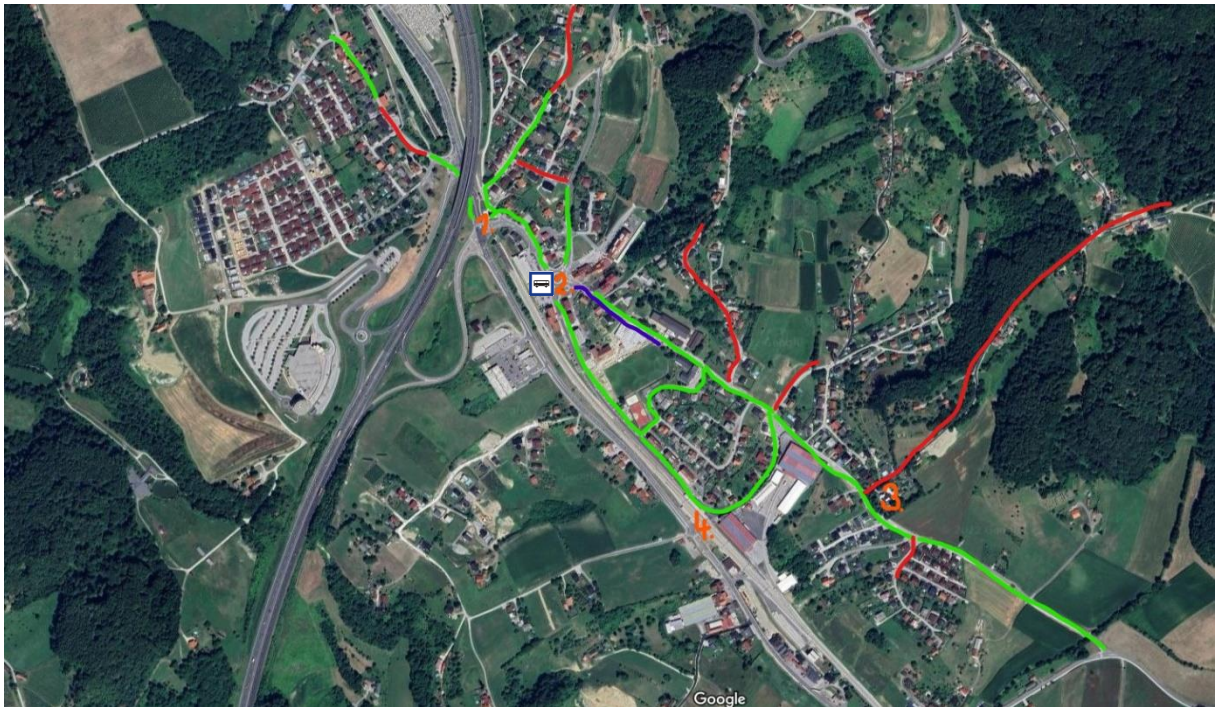
Osnovna šola Rudolfa Maistra Šentilj ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji) – uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena).

Pešpoti

V načrtu so varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš, označene z zeleno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah, ki so označene s številkami:

1. Semaforizirano križišče Mariborske ceste in Sladkogorske ceste
2. Prehod za pešce pri avtobusni postaji
3. Prehod za pešce (pri Udovičiču)
4. Prehod pri železniškem podhodu

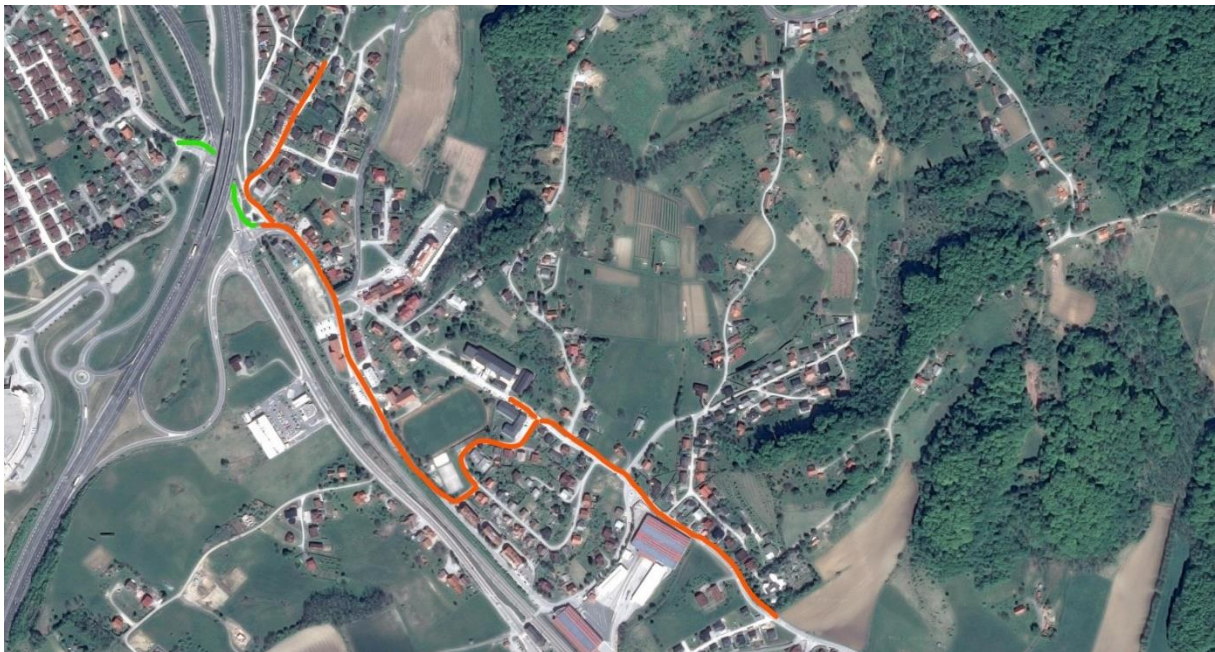


Načrt pešpoti

Učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, imajo zagotovljen prevoz. Pot od postajališča do šole je označena z modro barvo. V letu 2020 je bilo na območju avtobusne postaje zgrajeno novo krožišče.

Kolesarske poti

V načrtu so varne kolesarske poti za učence, ki prihajajo v šolo s kolesom, označene z zeleno barvo, z oranžno barvo pa so označene poti, kjer ni kolesarske steze in potekajo ob pločniku. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in morajo upoštevati promet.



Načrt kolesarskih poti

Načrt varnih poti je izdelala Osnovna šola Rudolfa Maistra Šentilj.

Nevarna mesta



● avtobusna postaja

● nevarna točka

8. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Organiziran šolski prevoz

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski kombi in primestni avtobus. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

9. PREVENTIVNE AKCIJE

- **Začetek šolskega leta:** sodelovanje z občinskim svetom za preventivo.
- **Varno v šolo in vrtec** – v projekt so vključeni učenci 1. razreda
- **Policist Leon** svetuje – v projekt so vključeni učenci 5. razreda

S projektom želimo otroke seznaniti o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju, in jih poučiti o primernem samozaščitnem oziroma preventivnem ravnanju ter spoštovanju pravil na različnih področjih.

- **Otroška varnostna olimpijada** – v projekt so vključeni učenci 4. razreda
- **Usposabljanje za vožnjo kolesa:**

Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.

V petem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje. Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

- **Šolske ure, namenjene prometni varnosti** – v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke, izvedejo naravoslovni dan v sodelovanju s policistom ...
- **Razredne ure na temo Varnost v prometu**
- **Varno na avtobusu**
- **Pregled načrta varnih poti v šolo**

10. ZAKLJUČNI DEL

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce ipd.

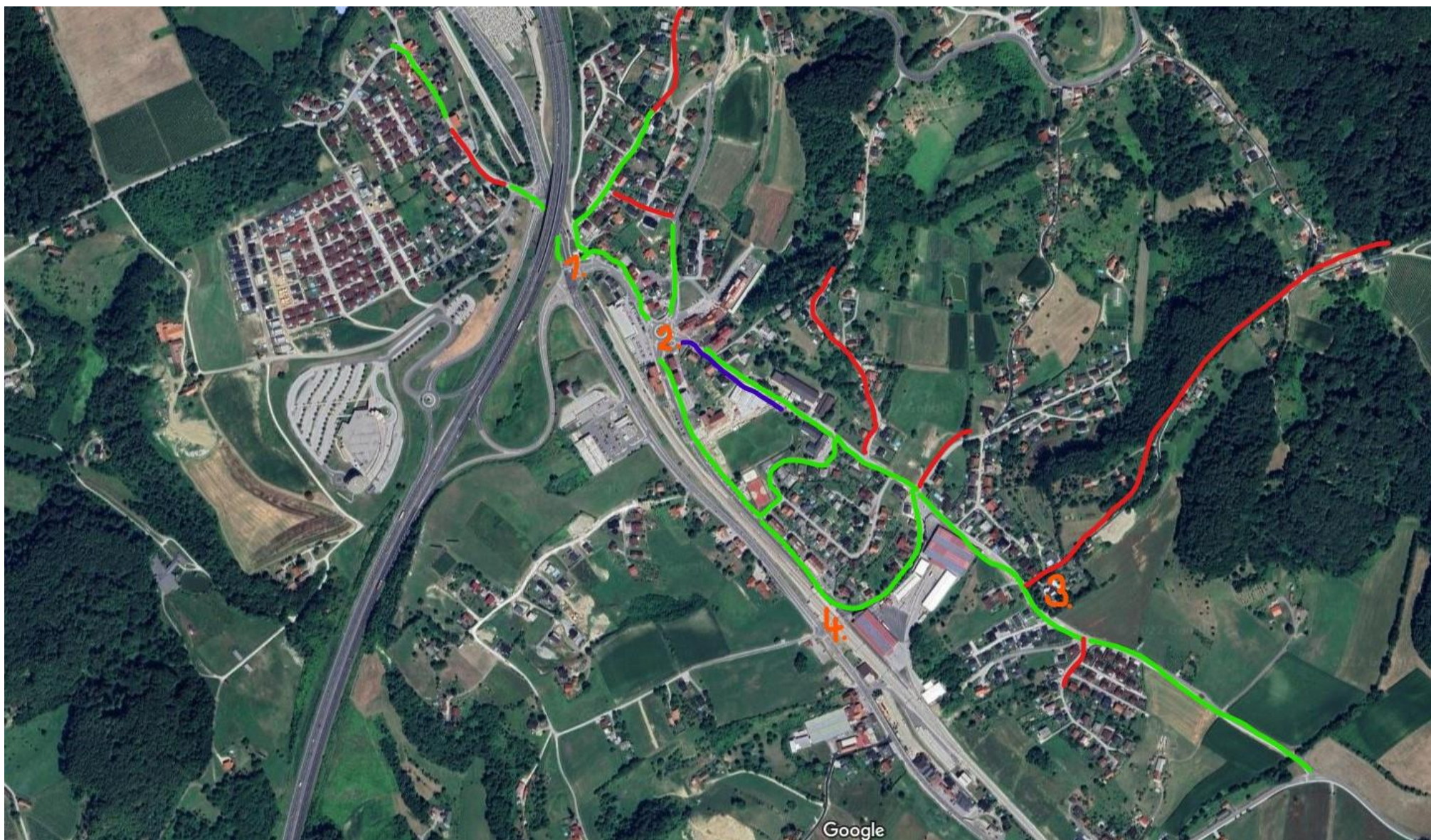
Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:


- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- Svet za preventivo in vzgojo – SPV
- Policija


Priloge:


- Načrt varnih poti

NAČRT ŠOLSKIH POTI

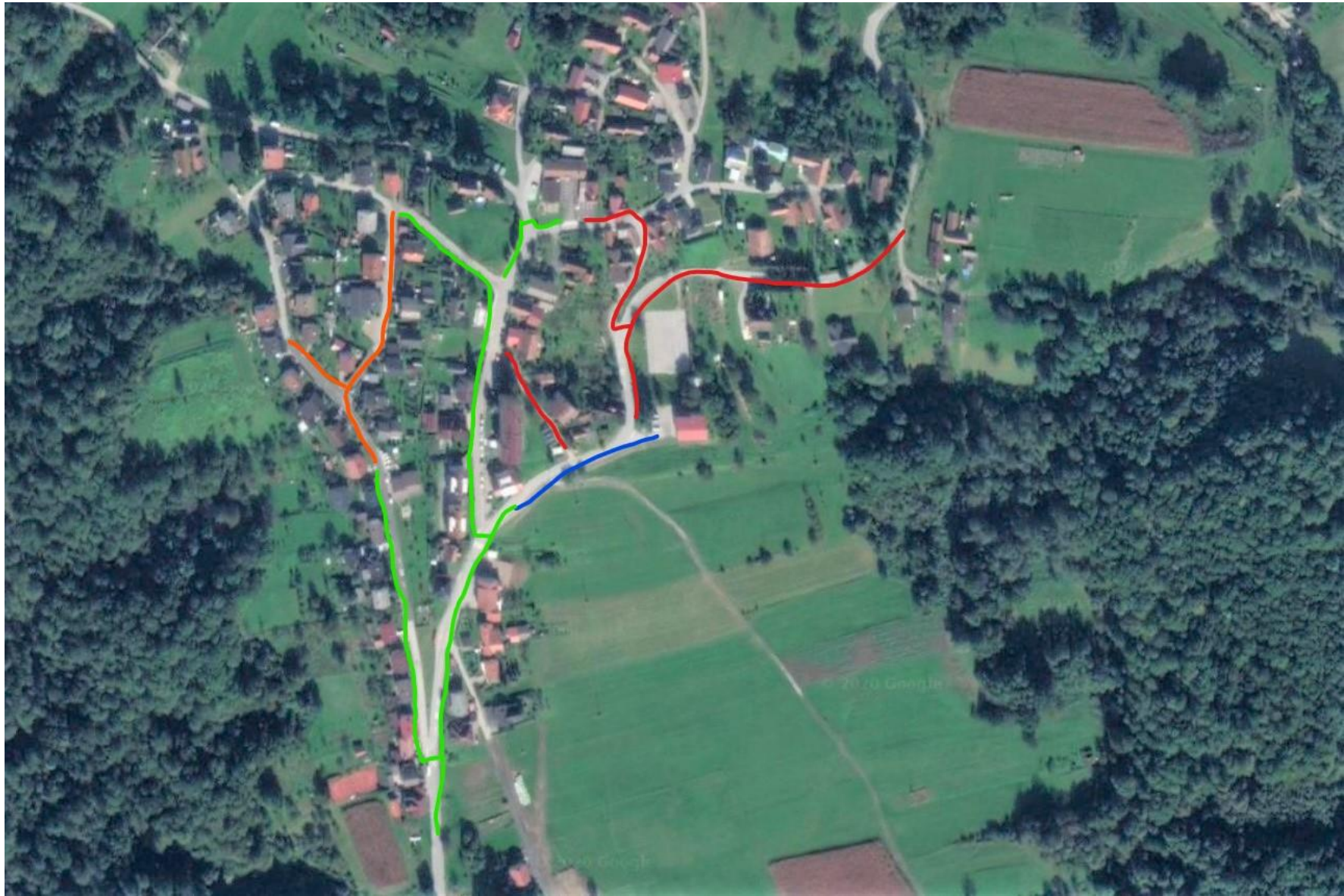



 Varna šolska pot


 Nevarna šolska pot (ni pločnika, nepregledna)


 Pot od postajališča avtobusa do šole

NAČRT ŠOLSKIH POTI – PODRUŽNICA CERŠAK



 Varna šolska pot

 Nevarna šolska pot (ni pločnika, nepregledna)

 Pot od postajališča avtobusa do šole